

Statens Biltrafiknämnd

S T O C K H O L M

D.-nr 264/1962

Sedan undertecknad delgivits handlingarna i rubr. ärende och anmodats att - om ansökningen fullföljes - inkomma med påminnelser i detsamma får jag anföra följande.

Betr. ansökningen

Eftersom undertecknad ur mer än en synpunkt ansett det lämpligt att jämte min lokala lastbilsåkerirörelse även utföra yrkesmässiga transporter av gods till utlandet, har jag den 23 februari 1962 hos Biltrafiknämnden ansökt om rätt att på oförändrade villkor få övertaga och fortsätta den internationella landsvägsgodstrafik som Biltrafiknämnden den 29 december 1961 beviljade Sigvard Hed, Hälsingborg, för lastbilen M 1919 och släpvagnen M 294, vilka fordon, om min ansökan beviljas, komma att övertagas av mig. I sammanhanget vill jag fästa Biltrafiknämndens uppmärksamhet på att den våren 1962 etablerade färjeleden Trelleborg - Travemünde för befordran av personer och bilar samt övrigt gods mellan Sverige och förbundsrepubliken Tyskland gör, att den sökta trafiken i fråga om personaldisponering och arbetsfördelning utmärkt väl kan bedrivas jämsides med den yrkesmässiga trafik som jag lokalt ombesörjer.

Betr. Svenska Lasttrafikbilägareförbundets yttrande

För att den av mig sökta trafiken i fråga om bl.a. tillgång på för den lämpliga chaufförer skall kunna bedrivas i överensstämmelse med Biltrafiknämndens direktiv beträffande dylik trafik, synes mig emellertid ett tillstånd av samma permanenta slag som det ovan omnämnde Hed, Hälsingborg, meddelades vara erforderligt. Att som lasttrafikbilägareförbundet insisterar söka tillstånd från fall till fall, det vill säga först när en transport till utlandet är aktuell, synes mig svårligen kunna förenas med det allmänna kravet på så snabb service som möjligt, eftersom en utlandstransport

sällan torde kunna säkert tidsbestämmas långt i förväg och det med nu tillämpade ansökningsförfarande knappast är tankbart att trafiktillstånd för en brådskande utlandstransport skall kunna erhållas alldeles omgående. Det av lasttrafikbilägareförbundet rekommenderade principförfarande vid behandlingen av föreliggande ansökan och med den liknande framställningar synes mig i detta fall sakligt och följdriktigt icke böra tillämpas vare sig med hänsyn till kvoteringen av tillstånd till här avsedd trafik eller andra mer eller mindre artificiella synpunkter. Speciella omständigheter föreligga i mitt fall, bl.a. i fråga om kommunikationerna med just Väst-tyskland (förbundsrepubliken Tyskland).

Statens Biltrafiknämnds skrivelse av den 3 mars 1962 till Länsstyrelsen i Malmöhus län

Av denna skrivelse framgår ej att Biltrafiknämnden vid handläggningen av ansökningar av här aktuellt slag principiellt beslutat sig för att vägra ~~permanent~~ tillstånd till sådan trafik, varom jag ansökt, eller att Nämnden endast vore benägen att bevilja tillstånd från fall till fall i berörda avseende. Av skrivelsen framgår emellertid att Nämnden vid prövning av ansökningar om tillstånd till internationell trafik funnit sig böra skärpa kraven på sökandenas lämplighet. Till följd härav begär Nämnden att yttrandena, som avgivas av vederbörande myndigheter, skola innehålla besked om, huruvida sökanden med hänsyn till erfarenhet och vederhäftighet samt organisatoriska och ekonomiska förutsättningar att på ett tillfredsställande sätt genomföra den avsedda trafiken är lämplig att betros med det sökta tillståndet.

Yrkande

Då de myndigheter - Polischefen i Trelleborg och Länsstyrelsen i Malmöhus län - på vilka det ankommit att yttra sig över min ansökan, efter företagen utredning med beaktande av de skärpta kraven i Biltrafiknämndens ovan angivna skrivelse, ansett mig lämplig att betros med det sökta tillståndet, får jag härmed anhålla att Biltrafiknämnden utifrån de i viss mån speciella förhållandena i mitt fall - med bortseende från Svenska Lasttrafikbilägareförbundets något diffusa och summariska avstyrkande - måtte finna sakliga och bärande skäl föreligga för bifall till ansökningsen.

Trelleborg den 6 juli 1962.

Nils Olof Nilsson
Åkeriägare
Västra Vallgat. 30
Trelleborg



KUNGL. MAJ:TS

RESOLUTION

Genom resolution den 17 augusti 1962 lämnade statens biltrafiknämnd utan bifall en av Nils Olof Nilsson i Trelleborg, under åberopande av ett med Sigvard Hed i Hälsingborg träffat avtal, gjord ansökan om medgivande att övertaga ett för Hed meddelat, till och med den 31 december 1962 gällande tillstånd jämlikt 1 § första stycket kungörelsen den 22 juni 1951 (nr 491) angående vissa transporter till eller från utlandet med motorfordon m.m. att utföra godsbefordran med lastbil jämte släpvagn till, från och genom Förbundsrepubliken Tyskland.

Över resolutionen har Nilsson anfört besvär hos Kungl. Maj:t, med yrkande om bifall till ansökningsen.

Biltrafiknämnden har den 9 oktober 1962 avgivit utlåtande i målet.

Kungl. Maj:t finner ej skäl göra ändring i överklagade resolutionen.

Detta länder vederbörande till efterrättelse. Stockholms

TILL NILS OLOF NILSSON,
V. Vallgatan 30, Trelle-
borg, ang. besvär i frå-
ga om tillstånd till
viss utlandstrafik dnr
B 567

Avskrift till
statens biltrafiknämnd
(+ prövade handl.)
länsstyrelsen i Malmöhus län

KUNGL. MAJ:TS

slott den 2 november 1962.



På nådigste befallning:

Gösta Skoglund

Y. Westerberg